

TK nakazuje zmienić przepisy. To cios dla Ławicy i Krzesin?

Norbert Kowalski
n.kowalski@glos.com
twitter: @norkowalski



Ławica, Krzesiny

Poznańskie lotniska na Ławicy i Krzesinach będą musiały liczyć się z nową falą pozwów o odszkodowanie za hałas i poważnymi problemami finansowymi? To prawdopodobnie z powodu niedawnego wyroku Trybunału Konstytucyjnego, który może pozwolić mieszkańcom składać nowe wnioski o odszkodowanie.

Trybunał Konstytucyjny uznał, że przepis, który dawał mieszkańcom dwa lata, od momentu wprowadzenia tzw. obszaru ograniczonego użytkowania (OOU - więcej w ramce), na składanie wniosków o odszkodowanie za hałas jest niekonstytucyjny i ma przestać obowiązywać.

- To bardzo istotna decyzja, która otwiera przed mieszkańcami drzwi do składania nowych wniosków o odszkodowania - nie ma wątpliwości mecenas Radosław Howaniec, który reprezentuje rodziny toczące spory sądowe o odszkodowania.

W przypadku Poznania sprawa dotyczy zarówno lotniska wojskowego na Krzesinach, jak i cywilnego na Ławicy. I to właśnie te drugie lotnisko może mieć większy problem. W kwestii odszkodowań istotną rolę odgrywa

wspomniany już wcześniej obszar ograniczonego użytkownika. To w związku z jego uchwaleniem mieszkańcy mogli starać się o odszkodowania - kto tego nie uczynił w 2-letnim terminie (od uchwalenia OOU dla danego lotniska) tracił taką możliwość.

Teraz sytuacja może się diametralnie zmienić. W zeszłym roku Adam Bodnar, Rzecznik Praw Obywatelskich, złożył do Trybunału Konstytucyjnego wniosek o uznanie powyższego przepisu za niekonstytucyjny. Z kolei kilkanaście dni temu TK wydał wyrok stwierdzający, że przepis mówiący o 2-letnim terminie na zgłaszanie roszczeń jest niekonstytucyjny i ma przestać obowiązywać.

Decyzja TK to bardzo dobra wiadomość dla osób, które mieszkają w pobliżu Ławicy lub Krzesin. - Sejm będzie musiał teraz uchwalić nowy przepis, który reguluje termin składania roszczeń - mówi mecenas Radosław Howaniec.

Dzięki temu mieszkańcy, którzy wcześniej nie złożyli wniosków o odszkodowanie lub zrobili to zbyt późno, być może otrzymają drugą szansę na odszkodowanie. Żeby mieć na to szansę powinni uczynić jedną z dwóch rzeczy.

- Osoby, które w ogóle nie składały wniosków, powinny złożyć do lotniska wezwanie do próby ugodowej. Z kolei mieszkańcy, którzy złożyli wniosek o odszkodowanie po terminie i został on z tego powodu odrzucony przez sąd, teraz po-

winni złożyć skargę o wznowienie postępowania - wyjaśnia mecenas Howaniec.

Przedstawiciele lotniska na Ławicy do wyroku TK oficjalnie podchodzą spokojnie argumentując, że prawo nie działa wstecz. Przekonują też, że osoby, które za późno złożyły wnioski o odszkodowania lub tego nie wykonały, nie będą mogły tego zrobić ponownie. Obecnie łączna suma roszczeń wobec Ławicy wynosi ponad 100 mln zł.

- Te pieniądze moglibyśmy wydać z powodzeniem na rozwój lotniska, a w tym połączenie nie ukrywa Błażej Patryń, rzecznik prasowy lotniska Ławica.

Bardziej skomplikowana jest za to sytuacja na Krzesinach. W ostatnich tygodniach do Trybunału Konstytucyjnego trafiła skarga z wnioskiem o jednoznaczne stwierdzenie, czy obecnie dla lotniska na Krzesinach funkcjonuje obszar ograniczonego użytkowania (więcej w ramce). Jeśli TK uzna, że obszaru obecnie nie ma, to jego decyzja sprzed kilkunastu dni w praktyce nie będzie miała dla mieszkańców Krzesin znaczenia. W takim przypadku i tak uzyskają oni drugą szansę, by powalczyć o odszkodowanie.

Przedstawiciele Wojskowego Zarządu Infrastruktury, który zarządza lotniskiem na Krzesinach, nie chcą komentować wyroku ostatniego TK. - Orzeczenie TK nie wywoła skutków finansowych dla Skarbu Państwa - mówi jedynie ppłk Adam Walczak, rzecznik WZI. ©©

CZYM JEST OOU?

OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

To specjalny rejon, w którym lotnisko nie musi przestrzegać norm hałasu obowiązujących w innych częściach miasta. Z tego powodu, przez dwa lata od jego wprowadzenia, mieszkańcy mają prawo wystąpić z wnioskiem o odszkodowanie „za hałas”. W praktyce prawo to wynika ze spadku wartości nieruchomości (z powodu zniesienia norm hałasu na OOU) lub z poniesionych przez mieszkańców nakładów na wyciszenie ich domów. W przypadku poznańskiego lotniska Ławica OOU został ustanowiony uchwałą Sejmiku Województwa

Wielkopolskiego w styczniu 2012 roku. Inaczej wygląda sytuacja w przypadku lotniska na Krzesinach. Tam bowiem nadal toczy się spór o to, czy... obszar ograniczonego użytkowania w ogóle istnieje. Chociaż został on utworzony w 2003 roku, sześć lat później NSA wydał decyzję likwidującą OOU.

I chociaż Urząd Marszałkowski już pracuje nad utworzeniem nowego obszaru dla Krzesin, to poznańskie sądy powszechne wydają orzeczenia argumentując, że... obszar dla Krzesin wciąż istnieje.